

BRIGANTIA 2001

Nr. Termin	Wo	Geb	Start/Zielhafen	PK	Skipper	fr. Kojen
01 13.01. – 27.01.	2	A	Martinique / Martinique	I	R. Wittig	–
02 27.01. – 17.02.	3	A	Martinique / Martinique	I	H.-P. Schwörer	–
03 17.02. – 10.03.	3	A	Martinique / Martinique	I	E. Fest	1
04 10.03. – 31.03.	3	A	Martinique / Guadeloupe	I	–	6
05 31.03. – 21.04.	3	A	Guadeloupe / Guadeloupe	I	M. Bluhm	4
06 21.04. – 05.05.	2	A	Guadeloupe / San Juan (Puerto Rico)	I	J. Sauer	–
06a 05.05. – 12.05.	1		Ausrüstung – San Juan			
07 12.05. – 09.06.	4	C	San Juan / Vilamoura (b. Faro/Portugal)	III	P. Köpfer	2
08 09.06. – 30.06.	3	B	Vilamoura / Benalmadena	I	V. Bethge	4
09 30.06. – 21.07.	3	A	Benalmadena / Palma de Mallorca	II	W. Kaifel	6
10 21.07. – 04.08.	2	A	Palma de Mallorca / Palma de Mallorca	II	J. Düweling	–
11 04.08. – 25.08.	3	A	Palma de Mallorca / Palma de Mallorca	II	–	3
12 25.08. – 15.09.	3	A	Palma de Mallorca / Bastia	II	D. Kaifel	4
13 15.09. – 29.09.	2	A	Bastia / Bastia	II	W. Kaifel	4
14 29.09. – 13.10.	2	A	Bastia / Porto Ercole	II	U. König	4
15 13.10. – 27.10.	2	A	Porto Ercole / San Remo	II	R. Markus	–

Dringender Aufruf!

Wir benötigen Hilfe! Der Törn Nr. 04 in die Karibik

10. 3. – 31. 03. 2001 Martinique – Guadeloupe

wurde aus beruflichen Gründen vom Skipper zurückgegeben. Deshalb suchen wir **dringend** einen Skipper und Mitsegler.

Beim Törn Nr. 05 (Guadeloupe – Guadeloupe) werden auch noch Mitsegler gesucht.

Für den Törn Nr. 11 Palma de Mallorca – Palma de Mallorca vom 4. 8. – 25. 8. hat sich noch kein Skipper gemeldet.

Törninteressenten melden sich bei: Skipper melden sich bei: Nautisches Material:

Dagmar Kaifel
Am Graben 65/3
D-78315 Radolfzell
Tel. 0 77 32 / 9 42 33 80
Fax 0 77 32 / 9 42 33 69
E-Mail: gs@gfs-hochseesegeln.de

Heinz Gutzwiller
Sonnenhaldenstraße 8
CH-9032 Engelburg
Tel. 0 71 / 2 78 21 33
Fax (00 41) 71 / 2 77 39 33

Hans Wagner
Rosenweg 1
88677 Markdorf
Tel. 0 75 44 / 25 54 P
Tel. 0 75 45 / 8 34 53 B

Abwesend vom 20. 1. bis 28. 1. 2001

Terminkalender

Allgemeine Termine

SCHIFFSTAUFEN
28. 4. bis 1. 5. 2001

SOMMERTREFFEN
11. 8. 2001 in Romanshorn

JAHRESHAUPTVERSAMMLUNG
2. 12. 2001 Inselhalle in Lindau

Einsendeschluss für die Gazette 103

Wegen Ferienabwesenheit von mir, ist der Einsendeschluss für die Gazette 103 auf den **4. März 2001** festgelegt worden. Ich bitte Euch Eure Beiträge spätestens bis zum angegebenen Datum einzusenden.

Persönliches Anliegen!

Sämtliche E-Mails von Text und Bildern laufen über die Redaktion und nicht direkt über das Druckhaus Zanker, außer es ist ausdrücklich von mir angewiesen worden.

Herzliche Grüße

Der Gazettenhersteller Arthur Miserez
und sein Team



Erkennungssignal
und Rufzeichen der
BODAN
DNSZ



Erkennungssignal
und Rufzeichen der
BRIGANTIA
DNJZ

e-mail-Box

Hans-Jürgen Adermann:
JUERGEN@Adermann-RV.de

Martin Aigner:
Martin.Aigner@t-online.de

Bern Radio:
info@bernradio.ch

Volker Bethge:
volkerbethge@compuserve.de

Peter Bodenmann:
pbodenmann@dplanet.ch

Albert u. Burgi Bingemann-Frank:
a.bingemann@zeintra.ch

Leonardus P. M. van den Broeke:
lvdb@smile.ch

Tobias Crefeld:
crefeld@gmx.net

Dr. Johannes Düweling
duewdoc@t-online.de

Claus Gramlich-Eicher:
clausgramlich@hotmail.com

Hans Fuchs:
Fuchs.Bermatingen@t-online.de

Oskar Funk:
OskarFunkMarch@t-online.de

Dagmar Kaifel:
gs@gfs-hochseesegeln.de

Wolfgang Kaifel:
wolfgang@kaifel.de

Ellen und Manfred Keil:
e-m.keil@t-online.de

Peter Kellenberger:
peter@kellenberger.ch

G. A. und G.-U. Koeber:
gkoeber@t-online.de

Uli König:
u-koenig@t-online.de

Beat Langner:
Langner.Beat@t-online.de

Franz Lieckfeldt:
Franz.Lieckfeldt@t-online.de

Martin Maier
Maier-tuerkheim@t-online.de

Wolfgang Maurer:
w.maurer@tele-net.ch

Hellmuth Moll:
Hellmuth.Moll@t-online.de

Horst Moritz:
horst.moritz@t-online.de

Klaus-Jürgen Müller:
kjmu@uni-freiburg.de

Kurt Müller:
kurt.k.mueller@t-online.de

Wolfgang Neuhuber:
wolfgang.neuhuber@m.dasa.de

Hans Nußstein:
nussstein@t-online.de

Rudi Sattler:
Rudi.Sattler@t-online.de

Fred Sauermann:
fred.sauermann@nikocity.de

Ursel Scharfe:
u.scharfe@t-online.de

Burkhard Schillinger:
BurkhardSchillinger@physik.tu-muenchen.de

Roland Schlor:
Roland.Schlor@t-online.de

Friedhelm Schumacher:
idservices@t-online.de

Margarete und Karlhans Schwarz:
MuK.SchwarzOwigen@swol.de

Axel Stottmeister:
AxelSto@aol.com

Robert Terne:
Sailor2000@gmx.net

Arrien Tiemon:
Arrien.Tiemon@t-online.de

Roland Traub:
roland.traub@astrium-space.com

Gerhard Trömer
Troemer-Seelbach@t-online.de

Harald Weyerich:
hweyerich@sopra.com

Harald Weyerich (priv.)
harald.weyerich@arcormail.de

Rüdiger Wittig:
r.wittig@lrz.tu-muenchen.de

Wulf Ziegenbein:
wulfziegenbein@t-online.de



Die Redaktion der Gazette bittet um Mitteilung Ihrer e-mail-Adresse zur Veröffentlichung und bei Veränderung: **a.miserez@huber.ch**

Skipperliste (Stand 31. 12. 2000)

Name	Straße	Ort	Tel. privat	Tel. geschäftlich	Fax	Patent Schiffe	Jahrgang
Adermann, Dr. Hans-Jürgen	Franz-Joachim-Beich-Str. 3	D-88213 Ravensburg	7 51 / 95 48		7 51 / 95 47	C Bo, Br	49
Bartelt, Wolfgang	Anselm-Pflug-Str. 1	D-88097 Mariabronn	75 41 / 98 11 54	1 71 / 6 95 24 38	75 41 / 98 11 54	C Bo, Br	34
Bauer, Ludwig	Olgastr. 39	D-88045 Friedrichshafen	75 41 / 3 29 24			B Bo	56
Bethege, Volker	Sachsenweg 14	D-24576 Bad Bramstedt	41 92 / 70 80	41 92 / 90 25 52		C Bo, Br	36
Bluhm, Manfred	Rosenfelsweg 25	D-79540 Lörrach	76 21 / 36 00	7 61 / 7 08 51 50	7 61 / 7 08 51 08	A Bo, Br	48
Braun, Hubert	Hubenring 9	D-88048 Friedrichshafen	75 44 / 80 28			B Bo, Br	39
Crefeld, Tobias	Vogelweide 2a	D-85375 Neufahr	81 65 / 6 12 49	89 / 14 36 87 44	89 / 14 36 87 30	PS Bo, Br	64
Düweling, Dr. Johannes	Uhlandstr. 16	D-88316 Isny	75 62 / 18 81	75 62 / 20 07	75 62 / 18 84	PS Bo	46
Ehn, Walter	Chränzlerstr. 5	CH-8302 Kloten	1 / 8 14 15 72	1 / 8 12 33 91		C Bo, Br	45
Faust, Ralf	St. Stephansplatz 23	D-78462 Konstanz		75 31 / 2 66 15	75 31 / 2 66 70	B Bo, Br	45
Fest, Erich	Rickenbacherstr. 36	D-88131 Lindau	83 82 / 2 46 02		83 82 / 2 46 02	C Bo, Br	36
Gobber, Reinhard	Binneweg 3	A-6912 Hörbranz	55 73 / 8 36 16			PS Bo, Br	46
Gutzwiller, Heinz	Sonnenhalde 8	CH-9032 Engelburg	71 / 2 78 21 33		71 / 2 77 39 33	B Bo, Br	34
Hammesfahr, Dr. Axel	Auf dem Ruhbühl 6	D-88090 Immenstaad		75 45 / 8 31 74	75 45 / 69 29	C Bo, Br	42
Hatt, Ulrich	Im Wasen 12	CH-8547 Gachnang	52 / 3 75 18 20	52 / 7 42 24 61	52 / 7 24 29 51	A Bo, Br	42
Kaifel, Dagmar	Am Graben 65/3	D-78315 Radolfzell	77 32 / 5 40 01			PS Bo	56
Kaifel, Wolfgang	Am Graben 65/3	D-78315 Radolfzell	77 32 / 5 40 01		77 32 / 5 40 01	PS Br	45
Keil, Manfred	Dornierstr. 25	D-88048 Friedrichshafen				C Bo, Br	38
Kleine, Walter	Hochbacher Weg 48	D-88131 Lindau	83 82 / 2 24 32	83 82 / 70 63 01		A Bo	38
König, Ulrich	Brühlstr. 30	D-88682 Salem	75 53 / 9 13 25	1 61 / 1 71 00 61	75 53 / 9 23 26	A Bo, Br	59
Köpfer, Peter	Volapückweg 3	D-78465 Konstanz	75 31 / 4 37 46		75 31 / 4 51 48	C Bo, Br	35
Kurzweg, Rolf	Mörrikestr. 5	D-70794 Filderstadt	7 11 / 77 45 26	7 11 / 77 45 26	7 11 / 77 32 96	B Bo, Br	39
Lautenschlager, Bernd	Aichelbergstr. 8	D-73706 Ostfildern-Kemnat	7 11 / 4 56 95 94	7 11 / 4 51 59 25	7 11 / 4 51 59 26	B Bo, Br	44
Maier, Martin	Gernerstr. 7	D-86842 Türkheim	82 45 / 23 72			C Bo, Br	38
Markus, Rolf	Memelweg 6	D-88131 Lindau	83 82 / 7 45 91		83 82 / 7 45 91	C Bo, Br	26
Maurer, Wolfgang	Brühlstr. 103	CH-9320 Arbon	71 / 4 47 50 59	71 / 4 47 50 50	71 / 4 47 50 58	C Bo, Br	41
Meierhofer, Kurt	Breitgasse 34	CH-8610 Uster	1 / 9 40 34 48	1 / 9 56 12 12	1 / 9 56 12 22	C Bo, Br	36
Meixner, Otto	Blumenstr. 15	D-74931 Lobbach	62 26 / 4 22 38	62 22 / 82 28 44		B Bo, Br	52
Moll, Hellmuth	Goethestr. 43	D-88079 Kressbronn	75 43 / 67 00	75 41 / 90 32 63		C Bo, Br	52
Pflug, Harald	Greut 41	D-88289 Waldburg	75 29 / 91 26 45			C Bo, Br	43
Riedle, Manfred	Brämenhalden 3	CH-8816 Hirzel	1 / 7 29 90 82	41 / 7 10 54 21	1 / 7 29 90 82	B Bo	53
Sauer, Joachim	Mohlstr. 8	D-78532 Tuttlingen	74 61 / 7 50 10	74 61 / 70 82 26	74 61 / 70 83 00	PS Br	49
Sauermann, Fred	Preisingerweg 25	D-88131 Lindau	83 82 / 2 41 53		83 82 / 2 41 53	C Bo, Br	29
Schaal, Volker	Obere St. Leonhard Str. 49	D-88662 Überlingen	75 51 / 91 58 74	75 51 / 81 34 05	75 51 / 91 58 29	C Bo, Br	44
Schillinger, Burkhard	Max-Liebermann-Str. 13	D-80937 München	89 / 3 16 11 50	89 / 28 91 21 85	89 / 28 91 37 76	C Bo, Br	66
Schlor, Roland	Donaustr. 30	D-88046 Friedrichshafen	75 41 / 58 38 66	7 51 / 80 34 83	75 41 / 58 38 67	C Bo, Br	49

Skipperliste (Stand 31. 12. 2000)

Name	Straße	Ort	Tel. privat	Tel. geschäftlich	Fax	Patent	Schiffe	Jahrgang
Schulz, Dr. Hermann	Mezgerwaidring 50	D-78315 Radolfzell	77 32 / 97 16 13	77 32 / 97 10 97	77 32 / 97 16 15	C	Bo, Br	40
Schumacher, Friedhelm	Im Hagen 14	D-88069 Tettang	75 42 / 81 09	75 42 / 65 52	75 42 / 65 38	A	Bo, Br	46
Schwörer, Hans-Peter	Stellackerstr. 15	D-72770 Reutlingen	71 21 / 50 67 66		71 21 / 50 67 66	B	Bo, Br	45
Sojka, Werner	Im Lindengarten 7	CH-9242 Oberuzwil	71 / 9 51 30 54	71 / 9 55 11 11		B	Bo	43
Spangenberg, Horst	Ziegelstr. 15	D-73666 Baltmannsweiler 2	71 53 / 4 94 93		71 53 / 4 18 79	B	Bo, Br	35
Sprondel, Prof. Walter	Schützenstr. 17a	D-78462 Konstanz	75 31 / 1 69 34	70 71 / 29 68 92		C	Bo, Br	38
Stefan, Josef	Bucherstr. 10c	A-6960 Wolfurt	55 74 / 6 16 24		55 74 / 4 60 18	B	Bo	46
Stottmeister, Axel	Auf Leim 13	D-78166 Donaueschingen	7 71 / 48 54		7 71 / 48 54	A	Bo, Br	41
Strohmaier, Klaus	Am Pfeiferhölzli 9	D-78464 Konstanz	75 31 / 6 45 98	75 31 / 58 54 52	75 31 / 58 55 29	C	Bo, Br	38
Tiemon, Arrien	Spiegelberg Str. 17	D-88677 Markdorf	75 44 / 41 50	75 45 / 8 43 02		B	Bo, Br	41
Tölzel, Peter	Breitlacher Str. 56	D-60489 Frankfurt	69 / 78 96 03 75	69 / 2 54 83 65		A	Bo	65
Traub, Roland	Heimatstr. 36	D-88046 Friedrichshafen	75 41 / 5 55 96	75 45 / 8 21 54	75 45 / 93 13 21 54	C	Bo, Br	55
Wagner, Dr. Hans	Rosenweg 1	D-88677 Markdorf	75 44 / 25 54	75 45 / 8 34 53		C	Bo, Br	38
Weyrich, Harald	Auf der Herrenmauer 1	D-65779 Kelkheim				A	Bo, Br	56
Wittig, Rüdiger	Solothurner Str. 24	D-81475 München	89 / 75 86 99	89 / 41 40 40 09		B	Bo, Br	49
Wünning, Rudolf	Zur Allmannshöhe 4	D-78464 Konstanz	75 31 / 3 38 69		75 31 / 3 43 45	C	Bo, Br	35
Zimmer, Horst	Sonnenstr. 14	D-87600 Kaufbeuren	83 41 / 6 27 02			C	Bo, Br	38
Zinn, Wolfram	Berghofer Str. 155	D-44269 Dortmund 30	2 31 / 4 94 07 45			C	Bo, Br	40

Oberbootsmann

Bonke, Klaus	Piechlerweg 34	D-87724 Ottobeuren	83 32 / 82 89		83 32 / 82 89	A	Bo, Br	37
--------------	----------------	--------------------	---------------	--	---------------	---	--------	----

Seniorskipper oder mit ruhendem Patent

Bufe, Dr. Maximilian	Ott-Raggenbass-Str. 5	D-78462 Konstanz	75 31 / 1 51 15			C	Bo, Br	25
Eigenmann, Armin	Weidstr. 12	CH-9302 Kronbühl	71 / 38 36 41	41 / 38 36 38		B	Bo	37
Essig, Georg	Bergstr. 16	D-88255 Baienfurt	7 51 / 4 35 16			B	Bo	29
Flöss, Thomas	Oberer Metzgerbach 6	D-73728 Esslingen	7 11 / 35 71 55			C	Bo, Br	53
Gambihler, Dr. Gerhard	Härtingerstr. 5	D-81247 München 60	89 / 8 11 49 33			B	Bo, Br	27
Hauger, Gerhard	Altenburger Allee 38	D-77656 Offenburg	7 81 / 99 10 90	7 81 / 96 68 41		A	Bo	51
Kluge, Dr. Dieter	Im Klinglen 1	D-69298 Schriesheim	62 21 / 89 25 97			A	Bo	42
Kutschke, Dr. Hans	Iglauerstr. 15	D-86911 Diessen	88 07 / 77 73			C	Bo	27
Müller, Dr. Klaus-Jürgen	Auwaldstr. 1	D-79110 Freiburg	7 61 / 3 90 63		7 61 / 13 21 02	A	Bo, Br	50
Roschmann, Margaretha	Zum Schmiedeberg 13	D-01462 Gompitz	3 51 / 4 16 25 27	3 51 / 4 46 32 80		C		35
Wallner, Martin	Heidengasse 1	CH-8575 Bürglen	72 / 44 25 05			B	Bo	49
Moritz, Horst	Hochbrunnenweg 1	D-87437 Kempten	8 31 / 7 38 30		8 31 / 7 38 30	B	Bo, Br	30

Nase in den Wind

GfS Nachwuchs beim letzten BODAN-Törn

Wenn man nach Italien bzw. Südfrankreich fährt, macht man das normalerweise um schön braun zu werden und jeden Tag schwimmen zu gehen und sich den Bauch mit Eis vollzufüllen. Und das zu jeder Jahreszeit. Zugegeben, im November vielleicht nicht ganz so krass wie im August, aber allein das Wort „Italien“ ist doch der Inbegriff des Sommers und der Ferien. Das hab' ich jedenfalls früher geglaubt.

Am ersten Tag unseres kleinen Familientörnchens (der gleichzeitig der letzte Törn der BODAN war) wurde mir meine bisherige Vorstellung von Urlaub in Italien noch wärmstens bestätigt. Wir sind einfach in der Sonne gelegen und haben schon mal mit dem Braun werden angefangen. Die Einzige, die an diesem Tag durchaus verzweifelt war, war die Judith, weil sie nicht eine kurze Hose eingepackt hatte und dabei war, sich mit einer Woche schwitzen abzufinden. Einen Tag später dagegen vermisste sie ihre kurzen Hosen überhaupt nicht mehr, denn am darauffolgenden

Tag wurde uns die grausame Realität vor Augen geführt. Es gibt Regen in Italien! Und nicht nur Regen, ganze Gewitter, sogar Blitze und Donner und Hagel gibt's da. Und wenn's ganz dumm läuft, sogar richtig viel. Es gab Tage, an denen wir nur Karten gespielt haben, weil sowohl an Schwimmen als auch an Segeln nicht zu denken war.

Nun kann man auf einem Schiff natürlich nicht nur rumsitzen und Karten spielen, nein, man hat auch gewisse Pflichten! Dazu muss man wissen, dass auf diesem Törn ein Wachplan nicht existierte, denn, wie das jüngste Crewmitglied Lukas treffend formulierte, waren wir zum Segeln da und nicht zum Haushalt machen!

Und das Segeln hat auch meistens ganz gut funktioniert, obwohl nicht jeder einzelne ein seemännisches Amt inne hatte. Es ist ja auch nicht nötig, dass neun Leute gleichzeitig das Ruder festhalten oder an einer Leine ziehen. Diejenigen, die nichts zu tun hatten, wenn wir



gesegelt sind, haben darauf aufgepasst, dass der Kahn nicht unterging, was bei der geringen Anzahl an funktionstüchtigen Geräten an Bord eine anspruchsvolle Tätigkeit war.

Jeder der die BODAN kennt, weiß, dass derjenige, der die Koje im Salon erwischt hat, eine der beiden vorderen Kojen durchqueren muss, um in das 2 m² große Bad zu gelangen. Dieser arme Wicht hieß auf diesem Törn Philipp und zählt seit einem halben Jahr zu den Erwachsenen. Man muss nun wissen, dass die Steuerbordkojen von Moritz und Lukas, und die Backbordkojen von Judith und mir bewohnt wurden. Das hatte zwangsläufig zur Folge, dass die Backbordkojen am 3. Tag zur „Männerberuhigten Zone“ erklärt wurden.



Diese waren nämlich ohnehin platztechnisch stark eingeschränkt, da ich gestehen muss, dass ich erst am vorletzten Tag den Kniff raus hatte, wie man eine große Reisetasche in einem kleinen Schapp verstaut.

Nun verlief dieser Törn natürlich nicht so reibungslos, wie er hätte laufen können. Am deutlichsten bekamen das der Skipper Hellmuth und der Co-Skipper Frieder zu spüren. Eine Mooringleine kann´s einem ganz schön vermässeln, davon sind wir jetzt alle überzeugt. Dieses teuflische Ding fühlte sich wohl sehr zu unserer Schraube hingezogen, denn plötzlich waren die beiden nicht mehr voneinander zu trennen. Ärgerlich, wirklich ärgerlich! Und in so einem Fall scheut ein Skipper natürlich vor nichts zurück! Todesmutig und unerschrocken stürzten sich Skipper und Co-Skipper in die dreckigen Fluten; die Helden der christlichen Seefahrt! Sie scheuten keine schlechte Sicht und keine frechen Muscheln am Schiffsrumpf, die ihnen die Haut aufschlitzten. Uneigennützig kämpften sie den Kampf bis sich die Schraube wieder drehen konnte. Vorbildlich!

Von den kulinarischen Genüssen dieses Törns träume ich heute noch, denn was es da alles gegeben hat, erinnerte manchmal mehr an ein Dreisterne-Restaurant, als an eine Segelschiffkombüse. Das hatten wir vor allem der trickreichen Maria und der kreativen Karin zu verdanken. Sie schafften es sogar, den 15-jährigen Jüngling Moritz zu sättigen, der auf dem Schiff ein Symbol des Dauerhungers war.

Wenn ich heute zurückdenke, wie die Judith am letzten Tag versucht hat, Fliegen zu lernen oder wie die Infrarot-Verbindung der beiden Handys ausgenutzt wurde, oder wie wir Halloween gefeiert haben, muss ich zugeben, dass wir verdammt viel Spaß gehabt haben und ich glaub', dass der BODAN ihr letzter GfS-Törn genauso gefallen hat wie uns.

Eva K. Moll (16 J.)

Seien Sie vor dem Schaden klug!

Die klar formulierten Pantaenius-Yacht-Kasko-Bedingungen sind ein Begriff. Der Pantaenius-Schadenservice reguliert prompt und weltweit. Das ausführliche Angebot für Ihre Yachtversicherung bekommen Sie kostenlos. Und Sie sind ganz sicher. Da kann kommen, was will.


PANTAENIUS
Versicherungsmakler seit 1899

Cremon 32 · D-20457 Hamburg · Tel. +49-40-37 09 10 · Fax +49-40-37 09 11 09 · Mauerkircher Straße 182 · D-81925 München · Tel. +49-89-99 84 34 10 · Fax +49-89-99 84 34 21

www.pantaenius.com · info@pantaenius.com

Inseln, Steinzeit, Lochs und Lachse

Von Faroer nach Dunbeg

Das Crewtreffen für den Törn Faroer – Oban fand am Rande der JHV 1999 in Lindau statt: lauter sympathische Leute. Alle weiteren Vorbereitungen und Absprachen liefen dann über e-Mail, denn die Crew war komplett vernetzt: super!

Die Anreise wurde individuell geplant. Treffpunkt war am 23. 06. 2000 um 19.00 Uhr in Thorshavn auf Faroer in der Pizzeria am Hafen – und alle waren da!

Die Faroer-Inseln sind ein zerklüftetes und nur von Gras und Moos bewachsenes Archipel, das zu Dänemark gehört. Verrückterweise wollen die 45.000 Einwohner aber selbständig werden, da sie Erdölvorkommen auf ihrem Territorium vermuten.



Letzte Stärkung in Thorshavn

Am Samstag, den 24. Juni konnten wir dann die Brigantia von der Vorgängercrew übernehmen: alles o.k., alle Tanks gefüllt. Da Dagmar und die beiden Wolfgangs schon ein paar Tage in Thorshavn waren, hatten sie bereits Proviant eingekauft. Mit dem Taxi wurde er vom Einkaufszentrum geholt und im Schiff verstaut.

Wir entschlossen uns noch am selben Tag zu einem kurzen Probeschlag auszulaufen. Unser Ziel war Cladwick auf dem Faroer-Archipel.

Am Morgen des 25. Juni ging es dann richtig los mit Kurs Shetland-Inseln. Die Nachtwache

hatte ein Phänomen zu registrieren – es wurde nicht richtig dunkel. Auch um Mitternacht war es nur dämmerig. Es war eine ruhige Fahrt zum Teil unter Motor, eigentlich hatten wir es uns hier oben stürmischer vorgestellt. Aber dafür war es richtig schön kalt. Ohne Skiunterwäsche und mehreren Schichten darüber, Pudelmütze und Skihandschuhen kam man hier nicht aus. Nach 2 Tagen und Nächten auf See legten wir in Lerwick auf der Hauptinsel der Shetlands an. Sightseeing war angesagt. Und es gab jede Menge zu sehen: faszinierende Natur und viele historische Bauten. Diese Inseln (von 100 Inseln 15 ständig bewohnt), auf denen in freier Natur kein Baum und kaum ein Strauch wächst, waren bereits in der Steinzeit besiedelt, entsprechende Ausgrabungen kann man besichtigen. Ein Rätsel, wie die Leute hierher kamen und wie sie auf diesen unwirtlichen Inseln überleben konnten. An einer einsamen Anlegestelle sahen wir den Nachbau eines Wikingerschiffes. Junge Leute aus Norwegen wollten damit den Nordatlantik überqueren. Aus der Zeitung konnte man dann im Oktober entnehmen, dass sie nach 3 Monaten Fahrt in New York angekommen sind.



Im Hafen von Lerwick

Am 29. Juni verließen wir Lerwick mit Kurs Orkney-Inseln. Ankunft: 30. Juni, 6.00 Uhr. Es gab leichte Probleme mit dem Liegeplatz im Hafen von Stromness. Der Hafen ist voll mit Fischerbooten und Schiffen für Taucher. An

einem solchen gehen wir schließlich längsseits. Was gibt's denn hier zum Tauchen? Schiffswracks aus dem Ersten und Zweiten Weltkrieg in der berühmten und berühmten Bucht Scapa Flow. Hier hat sich im Ersten Weltkrieg die internierte deutsche Hochseeflotte mit 73 Schiffen selbst versenkt und im Zweiten Weltkrieg drang ein deutsches U-Boot in die Bucht ein und versenkte das englische Schlachtschiff Royal Oak mit über 3000 Mann an Bord.

Die Orkneys bestehen aus 18 bewohnten und 50 unbewohnten Inseln und die Vegetation ist ähnlich wie auf den Shetlands sehr karg. Aber auch hier: jede Menge Funde aus der Stein- und Bronzezeit. Sehr eindrucksvoll die mächtigen Steinkreise von „Ring of Brodgar“ und „Standing Stones of Stennes“ mit 4 – 5 Meter hohen Steinriesen. In Skara Brae hat man sogar ein ganzes Dorf ausgegraben mit Häusern und Möbeln aus Stein. Die Bewohner betrieben Ackerbau, Viehzucht und Fischfang. Wahrscheinlich war das Klima zu dieser Zeit günstiger. Heute jedenfalls wird außer Vieh- und Fischzucht kaum etwas landwirtschaftlich erzeugt.

In einer Lachsräucherei kauften wir geräucherten Lachs und Krabbensuppe in Dosen. Das gab dann ein Festessen an Bord.



Lachsessen an Bord

Wegen der Tide legten wir am 1. Juli um 22.00 Uhr in Stromness ab und nahmen Kurs

auf die schottische Nordküste. Am nächsten Tag ankerten wir im Loch Laxford: tief eingeschnitten in das gebirgige Land, mit immer neuen Seitenarmen, Inselchen und Buchten. Nur ein paar Hütten und Lachsfarmen deuten darauf hin, dass hier auch Menschen sind. Man hätte hier herrlich baden können, aber dazu konnte sich bei der Kälte niemand durchringen.



Loch Laxford

Weiter ging es bei gutem Wind in östlicher Richtung entlang der Küste. Ganz eigenartig und faszinierend dieses Licht, diese Berge, diese Stimmung. Unser Ziel war Harbour Loch Inver, ein kleiner Fischerhafen. Bei Niedrigwasser machten wir an 7 m hohen dreckigen Spundwänden fest. An einem nahe gelegenen Bootssteg lag der Motorsegler eines englischen Ehepaares, das uns freundlicherweise an den Steg ließ und dann bei uns fest machte. Dann entwickelte sich ein lebhafter Erfahrungsaustausch, der uns manchen guten Tipp für den weiteren Törn brachte.

Am nächsten Tag ging es über den Minchkanal zur Insel Lewis, die zu den westlichen Hebriden gehört. Endlich mal etwas stärkerer Wind und gute Fahrt! Im Hafen von Stornoway (8000 Einwohner) legten wir an. Mit ein paar Jungen, die an der Mole angelten, kamen wir ins Gespräch: „Are you living here?“ „Unfortunately“ war die Antwort – keine guten Ausichten für die Insel!

Die Insel Lewis hängt mit Harris, dem Südtteil zusammen. Mit einem gemieteten Rover erkundeten wir die beiden Inseln... Leuchttürme, Blackhouses, Wohntürme aus der Eisenzeit, Steinringe aus der Steinzeit gab es zu besich-

tigen und unterwegs die herbe und einsame Landschaft mit viel Bergen, Seen und tief eingeschnittenen Buchten zu bewundern. Überall sind Lachsfarmen zu sehen, die inzwischen weit mehr Lachse liefern als die Fischer.

Am 6. Juli verließen wir Stornoway mit südlichem Kurs und Zwischenstopp in West Loch Tarbert. Weiter dann zur Insel North Uist und



Stornoway

hinein in das tief eingeschnittene und weitverzweigte Loch Eport. Zur Ansteuerung unseres Ankerplatzes mussten zwei blaue Marken auf Felsen gepeilt werden – das hatte uns das englische Ehepaar in Loch Inver verraten. Einsamer geht's nicht mehr. Man könnte fast Depressionen kriegen. Aber wir lassen uns nicht unterkriegen. Gegen die Kälte wird im Schiff geheizt und abends gut gekocht. Als noch der Container mit dem Rotwein auf den Tisch kommt, ist die Welt wieder in Ordnung.

Bei sehr schlechtem Wetter verlassen wir die Outer Hebrides und laufen mit Südostkurs auf die Schottische Küste zu. Wir wollen unbedingt in einen Hafen und entscheiden uns für Malgaid. Wir gehen längsseits an ein verrostetes Fischerboot, bis morgen können wir bleiben... Nach dem Abendessen ist der größte Teil der Crew schon in den Kojen, als Wolfgang Neuhuber mit der Nachricht ankommt, in einer Kneipe gibt es Dudelsackmusik. 4 Mann wollen sich das anhören. Wir kommen kaum in

die Kneipe hinein, da in einem Raum von etwa 40 qm über 100 Leute versammelt sind. Es herrscht ein ohrenbetäubender Lärm. Getränke gibt es an der Theke, zu der man sich durchkämpfen muss. Die vollen Gläser werden über den Köpfen weitergereicht, was zu manchen „Taufen“ führt. Dann setzt eine Art Karaoke ein. Zwei junge Schottinnen springen auf einen Tisch und tanzen. Das Ganze ist einfach umwerfend. Allerdings um 24.00 Uhr schließt die Theke und die Fete ist auf einmal zu Ende. Ein unvergessliches Erlebnis!!

Mit Südwestkurs und gutem Wind segeln wir an der Küste entlang und laufen in den Sound of Mull ein. Dunkle Wolken jagen über den Himmel. Wir machen gute Fahrt und ankern am späten Nachmittag in Loch Aline. Nur mit Stagfock segeln wir am nächsten Tag weiter im Sound of Mull auf Oban zu. Unser Ziel ist aber Dunbeg, eine 4 km entfernte neue Marina, die uns das englische Ehepaar empfohlen hatte. Hier werden wir gut aufgenommen, bekommen einen schönen Liegeplatz längsseits an einem Steg mit Wasser, Diesel und Strom. Wir sind zufrieden mit dieser Marina und werden hier die Brigantia an die Nachfolgecrew übergeben.

Eine Kuriosität lernen wir in dem sehr guten Gasthaus bei der Marina kennen: Gruppen über 6 Personen zahlen 10 % Aufschlag auf den Essenspreis! Das ist schottischer Rabatt!

Zum Schluss war natürlich der unvermeidliche Reinigungstag angesagt, den wir aber auch gut überstanden. Dann kam auch schon die Nachfolgecrew mit einem Mietwagen von Glasgow, den wir am nächsten Tag übernahmen und zum Airport Glasgow fuhren. Vorher hieß es von Dagmar und Wolfgang Abschied nehmen, die an Bord blieben und den Folgetörn mitmachten. Am Flughafen Glasgow trennten sich dann die Wege bzw. Flüge der übrigen Crew.

Ein sehr interessanter und harmonisch verlaufender Törn war zu Ende. Er führte uns in eine herbe Landschaft von ganz eigenem Reiz. Das Wetter war besser als sein Ruf, nur kalt war es. Aber darauf waren wir ja vorbereitet. Alles in allem: es hat sich gelohnt!

RF

Bücher Bücher Bücher

für Haus- und Bordbibliothek

– Für die Revierkunde –

„Holland 1“ – Zeeland und die südlichen Provinzen, von Jan Werner. Besonders Wassersportler wissen das hervorragende Revier zu schätzen. Der Autor, der die Niederlande wie seine Westentasche kennt, liefert mit seinem neuen Reiseführer Törnvorschlüge, die er mit allen notwendigen Informationen versehen hat: Nautische Unterlagen, Brückenöffnungs- und Schleusenzeiten gehören ebenso dazu wie Versorgungseinrichtungen und Hafensplätze. Sein neuer Band umfasst das Revier von Zeeland, die großen Flüsse wie Rhein, Waal und Maas, die Törns vom IJsselmeer nach Utrecht bis hin über Delft nach Haarlem und Amsterdam. Darüber hinaus hat er das Seerevier der Westerscheide integriert. 200 Seiten, 52 Farbfotos, 92 zweifarbige Pläne und Zeichnungen, DM 49,80 / öS 364,- / sFr 46,- (ISBN 3-688-1179-4)

„Holland 2“ IJsselmeer und die nördlichen Provinzen, von Jan Werner, in insgesamt acht Törnvorschlügen beschreibt er darüber hinaus Friesland, das holländische Wassersportrevier schlechthin, die Standemastroute von der Ems zum IJsselmeer, die Moorlandschaft von Overijssel und das bislang wenig erforschte Revier Nord-Holland von Amsterdam bis Den Helder. Das Besondere dabei: Alle Törns sind so angelegt, dass sie individuell miteinander kombiniert werden können. Kenntnisreich beschrieben liefert der Autor wichtige Informationen über Brücken- und Schleusenöffnungszeiten und gibt Hinweise auf Versorgungseinrichtungen aller Art. Des Weiteren enthält sein Reiseführer, der sowohl für Anfänger als auch für Revierkundige unentbehrlich ist, zahlreiche Anreize, sich mit der Geschichte und Kultur des Landes zu befassen.

184 Seiten, 50 Farbfotos, 80 zweifarbige Pläne und Zeichnungen, DM 49,80 / öS 364,- / sFr 46,- (ISBN 3-7688-1180-8) Delius Klasing, Hamburg

„Rund Schweden“ Südküste & Ostküste von Gerti und Harm Claußen, erheblich erweitert und deshalb demnächst in drei Bänden erscheint der Schweden-Klassiker neuer Routen und Häfen. Um die 3. Auflage dieses Törnführers aus eigenen Erfahrungen aktualisieren zu können, war Gerti und Harm Claußen einen ganzen Sommer über unterwegs. Dabei haben sie viel Neues für ihre Leser entdeckt... So z.B. einen deutlich kürzeren Weg nach Stockholm über Södertälje, Häfen im Schärenge-

biet von Karlskrona und auf Gotland, die bisher als sogenannte militärische Schutzgebiete ausländischen Seglern nicht zugänglich waren. Dazu noch kleine Hafenanlagen hoch im Norden, die sich besonders gut für einen Ab-sprung hinüber zu den Ålandinseln eignen.

312 Seiten, 41 Farbfotos, 177 zweifarbige Pläne, 64 Zeichnungen, DM 49,80 / öS 364,- / sFr 46,- (ISBN 3-7688-0728-2) Delius Klasing, Hamburg

„Hoch am Wind, der Karibik entgegen“ von Rudi Sattler

ist eine authentische Segelreise-Erzählung einer ATLANTIK-Überquerung, von Europa nach Amerika mit der 15 Meter Segelyacht BODAN.

Die Crew bestand aus fünf Mann und einer Frau. Die Route verlief von Teneriffa aus, südlich vorbei an den Kanaren-Inseln La Gomera und El Hierro, erst südwestwärts, dann westwärts, über den offenen ATLANTIK, nach Martinique in die Karibik.

Reisedauer 23 Tage.

Wetter: Sonnige, heiße Tage bis Starkregenfälle, bei Windstärken von wechselweise Null bis stürmische zehn Beaufort.

Wir hatten mit den Ausläufern des Hurrikans „Lenny“, der in Venezuela 25000 Tote forderte, zu kämpfen.

Dieser Orkan entstand kurioserweise im Golf von Mexiko und suchte die südliche Karibik, erstmalig in der Geschichte, von West nach Ost heim.

Erleben Sie mit mir gemeinsam eine Atlantik-Übersegelung und die Einmaligkeit der diesjährigen Passatwetterkapriolen, die uns „Lenny“ in überraschender Weise beschert hat.

Reich bebildert, 4-Farbendruck, Preis DM 39,80.

Zu beziehen bei: **Rudi Sattler**
Nordweg 3
D-83075 Bad Feilnbach
Rudi.Sattler@t-online.de



GfS-Gazette, Impressum

HERAUSGEBER DER GFS-GAZETTE:

Gemeinschaft für Seefahrt e.V.

Internet-Adresse: www.gfs-hochseesegeln.de

VERLAG UND REDAKTION:

Arthur Miserez, Talackerstr. 18, CH-8500 Frauenfeld

Tel. 0041 52 720 34 48, Fax 0041 52 721 49 77

e-mail: a.miserez@huber.ch

Ständige Redaktionsmitglieder:

Gert-Ulrich Koeber (GUK), Ellen Keil (EK)

GfS-Adressen

VEREINSGESCHÄFTSSTELLE:

c.o. Dagmar Kaifel, Am Graben 65/3, D-78315 Radolfzell

Telefon (0 77 32) 9 42 33 80, Fax (0 77 32) 9 42 33 69,

e-mail: gs@gfs-hochseesegeln.de

EHRENPRÄSIDENT

Fred Saueremann, D-88131 Lindau

DER VORSTAND:

Präsident: Roland Schlor

Donastr. 30, D-88046 Friedrichshafen

Telefon (0 75 41) 58 38 66 (P), Telefon (07 51) 8 03 44 12 (B)

Fax (0 75 41) 58 38 67

Vizepräsident und Oberbootsmann: Klaus Bonke

Piechlerstr. 34, D-87724 Ottobeuren

Telefon und Fax (0 83 32) 82 89, Telefon (01 72) 7 04 77 59

Fahrtenreferent: Heinz Gutzwiller

Sonnenhaldenstr. 8, CH-9032 Engelburg

Telefon (0 71) 2 78 21 33, Fax (0 71) 2 77 39 33

Schatzmeisterin: Bettina König

Brühlstraße 30, D-88682 Salem

Telefon (0 75 53) 82 94 94 (B), Telefon (0 75 53) 9 13 23 (P), Fax (0 75 53) 9 13 26

Ausbildungsreferent: Rudolf Wüning

Zur Allmannshöhe 4, D-78464 Konstanz

Telefon (0 75 31) 3 38 69, Fax (0 75 31) 3 43 45

DIE SKIPPERVERSAMMLUNG:

Skipperobmann: Wolfgang Maurer

Brühlstr. 103, CH-9320 Arbon

Telefon (0 71) 4 47 50 50 (B), Telefon (071) 4 47 50 59 (P), Fax (0 71) 4 47 50 58

Referent für Öffentlichkeitsarbeit: Gert-Ulrich Koeber

Grünwettersbacher Str. 13, D-76337 Waldbronn

Telefon (0 72 43) 52 64 30 (P), Telefon (01 71) 3 77 25 25, Fax (0 72 43) 52 64 31

DIE JUNIORENVERSAMMLUNG:

Sprecher: Uli König

Brühlstraße 30, D-88682 Salem

Telefon (0 75 53) 9 13 23, Telefon (01 72) 6 36 32 58, Fax (0 75 53) 9 13 26

BANKVERBINDUNGEN:

Sparkasse D-88648 Überlingen, Konto Nr. 1 011 600 <BLZ 690 518 30>

Postbank D-80138 München, Konto Nr. 41 18 77-802 <BLZ 700 100 80>

Schweiz: Postkonto Nr. 50-37 64 70-2

Der Bezugspreis der Gazette ist im Mitgliedsbeitrag enthalten.