

Und wieder ein erlebnisreiches GFS-Treffen !

Bei der 2. Neuauflage unserer GFS-Herbst-Regatta gab es diesmal in den Tagen davor kein Zittern wegen Sturm, Regen, Kälte und noch fehlenden Anmeldungen. Alle Plätze waren belegt. Die ganz kurzfristigen Absagen konnten, bis auf einen Platz, noch bei Beginn der Veranstaltung belegt werden. Es zeichnete sich eine stabile Hochdruck-Wetterlage ab.

Dann kam allerdings der berüchtigte Bodensee-Nebel, der sich lange nicht auflöste. So mussten wir zum ersten Lauf nach einer kurzen Nacht ungeduldig ca. 1 ½ Stunden warten. Aber das war dann auch schon fast alles. Wenn die Sonne durchkam, wurde es richtig schön warm. Ein wenig Wind gab es auch (ab und zu !).

Für die richtigen Regatta-Freaks natürlich viel zu wenig. Aber es gab ja auch einige „Rotwein-Segler“ (so wie mich), die nur ein tolles Wochenende in netter Gesellschaft auf dem Wasser (und an Land natürlich) verbringen wollten. Das zeigten dann die abendlichen „Klönssnacks“, die Freitag und Samstag bis in die späte Nacht anhielten!

Trotzdem ging es an beiden Tagen um 0930 Uhr los mit insgesamt 6 Durchgängen. Da noch 9 Scholtz-Boote von der Mercedes-Stern-Gruppe mitsegelten, konnten wir uns gleich mit ihnen duellieren. Leider war es ein etwas ungleicher Kampf, da sie ihre Schiffe nur mit jeweils 2 Personen besetzt hatten. Zusätzlich waren noch 14 Bavarias zu einer parallel laufenden Regatta in der Kressbronner Bucht unterwegs. So blieb es nicht aus, dass man sich bei manchem Missverständnis schon mal lautstark in die Quere kam.

Trotz der ungleichen Gewichtsverteilung zur Mercedes-Gruppe hat unser Vorjahres-Sieger in der Gesamtwertung einen hervorragenden 2. Platz herausgesegelt. In der GFS-Wertung selbstredend den 1. Platz! Einen herzlichen Glückwunsch an unseren Jugend-Referenten Axel Häring!

Dann war da noch die komplette Damen-Crew unter Skipperin Christine Holz. Sie hatten sich erst an diesem Wochenende zusammengefunden und leider keine Trainingsmöglichkeit mehr. So erkämpften sie sich die rote Laterne. Die wurde allerdings durch schöne Preise versüßt und als Überraschung spendierte unser Diethard noch eine Flasche Champagner

Am Sonntagabend nach der Preisverteilung machten alle einen recht zufriedenen Eindruck. Das Sammeln der Preise bei unseren Sponsoren hat diesmal ein sehr gutes Ergebnis gebracht.

Besonders zu erwähnen sind die Hauptpreise der Firmen:

- Lichtblick/Fotofachgeschäft Konstanz – Shippers Shop/CH-Horn – Yachtzubehör Engert/Hafen Konstanz – Meichle&Mohr/Hafen Kressbronn-Gohren.

- Weitere zahlreiche Preise stifteten - die Mettnau Kur/Radolfzell – Deutsche Bank Singen – Ford Ernst&König Singen – H&H Gerätebau Langenargen – IBN – Arthur Miserez – GFS-GS.

Abschließend sei zu bemerken, dass die Regatta-Leitung, Verpflegung und Hotel-Aufenthalt durch die Firma Schattmaier bestens organisiert waren.

Vielleicht interessieren sich noch einige Leser für diese Veranstaltung im nächsten Jahr vom 26. bis 28.10.2012? Bis Mitte August könnt ihr noch überlegen und euch bei den Teilnehmern informieren!

Hier noch die Platzierungen:

1. Platz mit 7 Punkten	Skipper Crew	Axel Häring Thomas Graf Diethard Brunner Werner Schwinski
2. Platz mit 12 Punkten	Skipper Crew	Hartmuth Kamenz Uli Hoffmann Karl Herl
3. Platz mit 13 Punkten	Skipperin Crew	Silke Hessel Armin Weiß Hans Wagner Helmut Neimeier
4. Platz mit 13 Punkten	Skipper Crew	Jo Neuerer Wolfgang Kaifel Hans Häring Uwe Weyh
5. Platz mit 24 Punkten	Skipper Crew	Armin Briem Vincent Briem Wolfgang Kardinal Adriana Weyh
6. Platz mit 25 Punkten	Skipperin Crew	Christine Holz Annie Faugere Hanne Lier Silvia Vander

Werner Schwinski