



# Bodan V

## X-YACHTS Xc45

Rufzeichen BODAN V  
**DINQ 2**  
 MMSI: 211 249 120



Registrierhafen: Hamburg  
 SatTelefon, Kartenplotter  
 AIS, Radar  
 Verdrängung: 13,2 t  
 Länge ü.A.: 14,86 m  
 Breite: 4,32 m

Tiefgang: 2,20 m  
 Segelfläche 112 m<sup>2</sup> am Wind  
 Kojen: 6  
 Motor: Yanmar 4JH80 55 kW (80 PS)  
 Wasser: 615 l  
 Diesel: 440 l

### Ihre GfS-Karriere

- Sie werden Mitglied und nehmen an leichten Törns teil, um das Hochseesegeln kennenzulernen.
- Sie beteiligen sich an Ausbildungskursen. Sie legen die behördlichen Prüfungen ab und können bei unseren Törns als Wachführer teilnehmen.
- Sie beteiligen sich an Überholungsarbeiten und lernen die Schiffe im Detail kennen.
- Sie erhalten die vereinsbezogene Skipperberechtigung bis hin zum Hochsee-Skipper.

### Unsere Konditionen

Aufnahmegebühren und Beiträge (Stand Januar 2017)

Mindestalter: 16 Jahre **Aufnahmegebühr** **Jahresbeitrag**  
 (zahlbar nach Ablauf (sofort fällig)  
 des Probejahres)

1. Ordentliche Mitglieder	€ 150,-	€ 150,-
2. Außerordentliche Mitglieder	€ 200,-	€ 150,-
3. Juniormitglieder in Ausbildung	€ 50,-	€ 40,-
4. Familienmitglieder	€ 0,-	€ 40,-
5. Passive Mitglieder	€ 0,-	€ 40,-

Kojengebühren bei Törns:

Revierabhängig von € 34,- bis € 74,- pro Tag/Person



GEMEINSCHAFT  
 FÜR SEEFAHRT e.V.



Vereins-Geschäftsstelle

c/o Silvia Vander

Brandenburger Str. 28, D-78467 Konstanz

Tel.: +49 7531 9592331, Fax: +49 7531 9592332

Skype: gfs-gs

E-Mail: gs@gfs-hochseesegeln.com

[www.gfs-hochseesegeln.com](http://www.gfs-hochseesegeln.com)

### Impressum

Herausgeber: GfS Vorstand

Gestaltung & Druck: Druckerei Mäser GmbH  
 Neubaugasse 15, A-6923 Lauterach  
[www.maeserdruck.at](http://www.maeserdruck.at)



Gemeinschaft für Seefahrt e.V.

Fachabteilung für Hochseesegeln im Bodensee-Segler-Verband

## KOMMEN SIE AN BORD



# Brigantia

## Hallberg-Rassy 48

Rufzeichen Brigantia:  
**DFOL2**  
 MMSI: 211 249 130



Registrierhafen: Hamburg  
 SatTelefon, Kartenplotter  
 AIS-Radar  
 Verdrängung: 18,5 t  
 Länge ü.A.: 14,99 m  
 Breite: 4,50 m

Tiefgang: 2,35 m  
 Segelfläche 138,9 m<sup>2</sup> am Wind  
 Kojen: 7 (8)  
 Motor: Volvo Penta 110 PS  
 Wasser: ca. 1.200 l  
 Diesel: 800 l



# Unsere Stärken

- Eigene, qualifizierte Skipper mit ständigen vereinsinternen Fortbildungen
- Schiffe mit hervorragendem Sicherheitsstandard
- Breites Angebot an Schulungen für alle Mitglieder
- Jährlich neue Törnprogramme über drei Kontinente

## Ihre Voraussetzungen

Spaß am Segeln, kameradschaftliches Denken und Handeln in einer Crew.

Einbringen individueller Fähigkeiten – seien es Segel- oder Kochkünste, Sprachkenntnisse oder technisches Wissen.

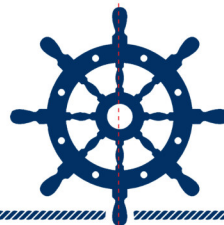
Sie können mehr, als Sie ahnen. Probieren Sie's aus!



Quelle: <https://www.weltkarte.com>

### Unsere Segelreviere

Das Mittelmeer, das Schwarze Meer, die Ostsee, die Nordsee, das Nordmeer bis Island, die Irische See, der Nord- und Südatlantik, die Karibik und der Panamakanal, die mittelamerikanische Westküste, die amerikanische Ostküste bis zu den Großen Seen, Neufundland bis Grönland.



### Legende

● Ausgewählte Ziele und Reviere unserer Törns

Und wenn unsere Mitglieder es wünschen, dann segeln wir auch noch weiter!

# Segeln auf hoher See – mit vereinseigenen Schiffen

Sicher wollten Sie schon oft mit einer Segelyacht auf See segeln, in fremden Häfen anlegen und ferne Länder besuchen, Inseln umfahren und in romantischen Buchten ankern. Vielleicht wollten Sie auch ein großes Abenteuer erleben, einmal über den "Großen Teich" nach Amerika segeln?

Möglicherweise haben Sie schon den einen oder anderen Törn gemacht und dabei hohe Preise für ein nicht optimal ausgerüstetes Schiff bezahlt.

Einige Bodenseesegler haben deshalb 1970 diesen Verein mit jenem Konzept gegründet, welches bis heute Hunderten von gleichgesinnten Seglern ermöglicht hat, mit unseren Schiffen auf hoher See zu segeln – mit regelmäßigen Atlantiküberquerungen.

